

29 de junio de 2012

## LOS AYUNTAMIENTOS DE PALENCIA Y VALLADOLID FIRMAN UN PROTOCOLO CON RENAULT PARA IMPULSAR EL VEHÍCULO ELÉCTRICO



El presidente director general de Renault España, José Vicente de los Mozos junto con el alcalde de Valladolid, Francisco Javier de la Riva (izq), tras la firma del acuerdo en la Cúpula del Milenio en Valladolid. En la imagen de la derecha, José Vicente de los Mozos en uno de los Twizy que formará parte del parque de vehículos de la Policía Local de Palencia.

**Los Ayuntamientos de Valladolid y Palencia han firmado hoy un acuerdo de intenciones con Renault España para fomentar la movilidad “cero emisiones”. A través de este acuerdo se pretende desplegar la infraestructura y condiciones necesarias para la utilización del vehículo eléctrico, en ambas ciudades, así como encontrar la mejor solución tecnológica para el desarrollo de una movilidad sostenible.**

José Vicente de los Mozos, presidente director general de Renault España, ha firmado esta mañana, dos acuerdos para el desarrollo de un programa de movilidad de cero emisiones. En Valladolid, con Francisco Javier León de la Riva, alcalde de la ciudad, y en Palencia con Alfonso Polanco, máximo responsable del consistorio.

Renault España y el Ayuntamiento de Valladolid reconocen así las sinergias entre la estrategia cero emisiones que promueve Renault España y la apuesta del Ayuntamiento de Valladolid por reducir las emisiones contaminantes y de CO<sub>2</sub>. De ahí que han decidido continuar desarrollando las medidas municipales para favorecer la implantación del vehículo eléctrico 2012-2015 presentadas el pasado mes de abril.

Estas medidas han sido difundidas con éxito en la Red Española de Ciudades Inteligentes (RECI) cuya sede se encuentra en Valladolid, concretamente en su grupo de trabajo de Movilidad Urbana Sostenible, que Valladolid colidera con Burgos. Asimismo, Renault ha propuesto a sus concesionarios de España y a la FEMP extender dichas medidas a todo el territorio nacional, incluyendo el novedoso programa VELID –dirigido a la discriminación positiva de los Vehículos Eléctricos de Limitadas Dimensiones-, claramente identificado con el modelo Renault Twizy.

El Ayuntamiento de la ciudad también ha propuesto al Gobierno de España, a través de la FEMP, que se modificara la Ley de Haciendas Locales para permitir que cada Consistorio pueda aplicar la exención total del pago del impuesto de circulación a vehículos eléctricos, si así lo desea.



## RENAULT INFORMA

### **Tres vehículos eléctricos en la flota municipal**

El Ayuntamiento de Valladolid, con este acuerdo, continuará desarrollando la actual red de infraestructuras de recarga en la ciudad, para dar cobertura en su autonomía de uso, tanto al vehículo eléctrico privado como al profesional de flotas, en rutas urbanas y periurbanas.

Además, fomentará la adquisición de vehículos cero emisiones con diferentes medidas de apoyo. Prueba de esta implicación, es la incorporación a la flota del Ayuntamiento de Valladolid de tres nuevos vehículos eléctricos, dos Renault Twizy y una Renault Kangoo Z.E., que serán destinados a su uso por la Fundación Municipal de Cultura (Kangoo), y los Twizy: *uno* al área de Seguridad y Movilidad (Patrimonio), y *el otro*, un uso compartido entre: valladoli+D adelante (Agencia de Innovación y Desarrollo Económico) y Alcaldía.

### **Ayuntamiento de Palencia**

Asimismo, el Ayuntamiento de Palencia y Renault España se han comprometido a colaborar conjuntamente desde una perspectiva comercial, técnica y legal en la promoción y utilización del vehículo eléctrico en la ciudad de Palencia, así como en el desarrollo de la infraestructura de recarga para garantizar el suministro de electricidad a los vehículos.

El Ayuntamiento de Palencia promoverá con este acuerdo la instalación de una red de infraestructuras de recarga en aparcamientos de la ciudad. Además, fomentará la adquisición de vehículos cero emisiones con diferentes medidas de apoyo. Y prueba de esta implicación, es la incorporación a la flota del Ayuntamiento de Palencia de tres nuevos vehículos eléctricos: dos Renault Twizy para la Policía Local y una Renault Kangoo Z.E. para el servicio de obras.

Asimismo desde el Consistorio palentino también se quiere favorecer la implementación de este tipo de vehículos con la puesta en marcha de un paquete de medidas, principalmente bonificaciones y exenciones fiscales -impuestos y tasas-, que coadyuven a que los ciudadanos apuesten por el vehículo 'Zero Emisiones' como alternativa real para el transporte personal.